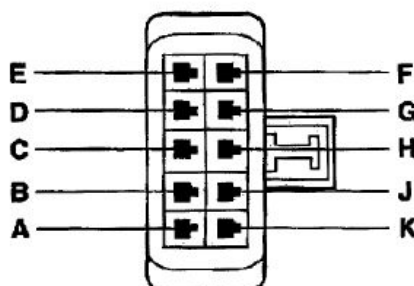


VEAKOODIDE LUGEMINE

Kui esineb viga süüte- või küttesüsteemis, süttib mootori kontroll-lamp armatuuris. Samaaegselt lülitub juhtseade(aju) hädareziimile ja salvestab selle vea. Seisva mootori puhul on võimalik veasalvestajalt maha lugeda veakood. Töökojad kasutavad selleks Diagnostikaseadet OPEL-KM-602-2. Kui aga eriseadmeid käepärast ei ole, saab kindlad klemmid diagnostikapistikul sillata.

AKU LAHTIÜHENDAMISEGA KUSTUVAD KÕIK SALVESTATUD VEAKOODID!

- A Masse
- B Diagnosereizleitung Motorelektronik
- C Diagnosereizleitung Getriebeelektronik
- D Diagnosereizleitung Bordcomputer
- E Unidirektionale Datenleitung
- F Batteriespannung Kl. 30
- G Bidirektionale Datenleitung
- H Diagnosereizleitung DWA
- J Reizleitung 4x4 Steuergerät
- K Diagnosereizleitung ABS-2H



SAMM-SAMMUL T ÕPETUS:

- ☒ Süüde välja
- ☒ Diagnostikapistik eemaldada ALDL pistikupea otsast. ALDL= Assembly Line Diagnostik Link. See pistik on juhipoelse amordijala taga, üsna esiakna lähedal. Suhteliselt lihtne on seda leida.
- ☒ Veakoodi lugemiseks tuleb klemm „B“ sillata (st ühendada) klemmiga „A“. Tähistused on pistikupesaga peal kirjas. **Pesadega tuleb olla ettevaatlik, sest klemmid on tundlikud ja võivad kergelt läbi painduda. Ei tohi ühendada klemme „A“ ja „F“- lühiseoht!**
- ☒ Keerata süüde sisse. Nüüd hakkab mootori kontroll-lamp armatuuris vilkuma ja nõnda näitabki veakoodi. Veakood koosneb kahest numbrist ja vilgub iga kord kolm korda.
- ☒ Kõigepealt vilgub kood „12“ kolm korda järjest, see näitab et veakoodi saatmine on aktiivne. Kood 12 avaldub järgmiselt: kõigepealt vilgub tuluke korra ja siis on 1s pausi ning seejärel vilgub tuluke kaks korda 0,5s vahega. See annab numbrid 1 ja 2 seega koodi 12. Kolme sekundi pärast kordub kood 12 ja veel kolme sekundi pärast kordub veelkord kood 12.
- ☒ Järgmise kome sekundi pärast vilgub tõeline veakood. Näiteks kui peaks vilkuma veakood 34: lamp vilgub 3 korda vahedega umbes 0,5s ja siis tuleb ca 1s pausi, seejärel vilgub tuluke 4 korda vahedega ca 0,5s. Koodi näitamine kordub veel kaks korda. Veakoodid on salvestatud numbrilisse järjekorda. Kui vilgub ainult kood 12 siis pole veakoode salvestatud.
- ☒ Kui rohkem koode ei vilgu siis siis keerata süüde välja.
- ☒ Pistik panna tagasi oma kohale
- ☒ Kui viga on kõrvaldatud on kaks võimalust veakoodi kustutamiseks. Esimene neist oleks kakskümmend järjestikust käivitamist, kus mootori pöörded ületavad 450 RPM. Teine on kohene- aku minusklem eemaldada umbes kümneks sekundiks.

Mida teha anuriga, mille kohta veakood vilgub: eemaldada juhe, kontrollida seda, eemaldada korrosioon, mõõta anduri takistust ja võrrelda seda ettenähtud väärtusega. Kui veaks on „Pinge

liiga madal“-PLM viitab see veale maandusega kui veakood on „Pinge liiga kõrge“-PLK võib olla tegemist ühenduse katkestusega.

Koodi nr.	Seonduv osa/ vea tähendus
12	Sissejuhatus diagnostikasse
13	Lambda andur- pinge puudub
14	Temperatuuriandur jahutusvedelik PLM
15	Temperatuuriandur jahutusvedelik PLK
16	Koputusandur defektne- pinge puudub
17	Koputusandur defektne- ebareaalne signaal
19	Induktiivne impulsandur- vale pööretesignaal
21	Piirajaklapi potentsiomeeter PLK
22	Piirajaklapi potentsiomeeter PLK
25	Sissepritse ventiilid 1 ja 2 PLK
26	Sissepritse ventiilid 3 ja 4 PLK
31	Induktiivne impulsandur-pööretesig. puudub
35	Tühikäiguandur-puuduv pööreteregulatsioon
38	Lambda andur PLM
39	Lambda andur PLM
44	Lambda andur kütteõhusegu lahja
45	Lambda andur kütteõhusegu kange
46	Mootori temperatuurimõõtja PLM
47	Mootori temperatuurimõõtja PLK
48	Aku- PLM
49	Aku- PLM
51	Programmsalvestaja-Programmiviga PROM'is
52	Mootorkonroll-lambi võimendi PLK
53	Bensupumba relee PLM
54	Bensupumba relee PLK
55	Aju defekt- Ajusurm ☺
56	Tühikäigu võimendi PLK
57	Tühikäigu võimendi PLM
61	Paagiõhutus PLM
62	Paagiõhutus PLK
65	Tühikäigu potentsiomeeter PLM
66	Tühikäigu potentsiomeeter PLK
67	Piirajalüliti- tühikäigu lüliti ei avane
69	Õhu temperatuuri andur PLM
71	Õhu temperatuuri andur PLK
72	Piirajalüliti täispööretelüliti ei avane
73	Õhukoguse mõõtja PLM
74	Õhukoguse mõõtja PLK
75	Ülekanntete(käigukasti) lüliti- PLM
81	Sissepritse ventiilid 1 ja 2 PLM
82	Sissepritse ventiilid 3 ja 4 PLM
87	Kliima kompressori väljalülitus relee PLM
88	Kliima kompressori väljalülitus relee PLK
93	Hallandur(?) PLM
94	Hallandur(?) PLK